

Vragen omtrent enquête (beantwoording Citisens)

	Vraag	Antwoord
1	Hoe betrouwbaar is de enquête over de huidige route? Ik heb gehoord dat iemand de enquête heel vaak heeft ingevuld	Door middel van verschillende verificatiemethoden is gecontroleerd dat er geen invullers in de analyse zijn meegenomen die de enquête meerdere keren hebben ingevuld. Iemand heeft de vragenlijst vaker kunnen invullen, maar deze resultaten zijn maar één keer meegenomen. Hiermee geven de resultaten een betrouwbaar beeld van de mening van de inwoners in de gemeente.
2	Hoeveel unieke personen hebben die [de enquête] ingevuld?	Zoals ook in de rapportage te lezen is, is het onderzoek ingevuld door 1.453 unieke personen.
3	Hoe doe je postcode controle?	Om te voorkomen dat er in de toekomst misbruik gemaakt kan worden van onze werkwijze, kunnen wij niet in detail treden over de verificatiemethoden en controles. In het verificatieproces controleren wij niet alleen op postcode, maar op meerdere factoren. Deze worden altijd in gezamenlijkheid bekeken. Het doel van de postcodecheck is onder andere het vaststellen van de herkomst van de invuller.
4	Hoe heb je IP controle gedaan?	Om te voorkomen dat er in de toekomst misbruik gemaakt kan worden van onze werkwijze, kunnen wij niet in detail treden over de verificatiemethoden en controles. In het verificatieproces controleren wij niet alleen op IP-adres, maar op meerdere factoren. Deze worden altijd in gezamenlijkheid bekeken. Het doel van de ip-adres check is onder andere het vaststellen van dubbele invullers.
5	Hoeveel personen komen via 1 IP adres binnen in deze enquête?	Dit is per IP-adres verschillend. Zoals in de onderzoeksverantwoording beschreven, zijn op basis van de verificatie de antwoorden van 26 deelnemers niet meegenomen in de analyse (van 1479 naar 1453 invullers)
6	Hoe kom je tot 94%?	94% van de invullers die langs de route woonde gaf aan dagelijks in aanraking te komen met het vrachtverkeer. Om dit te berekenen is gekeken naar de antwoorden van invullers die bij de vraag 'Op welke manier komt u in aanraking met het vrachtverkeer van Farm Frites?' ik woon langs de route invulde op de vraag hoe vaak ze in aanraking kwamen met het vrachtverkeer van Farm Frites.
7	kun je de schaal toelichten om 'probleem' te formuleren?	Probleem is in deze stelling niet verder toegelicht, en dus open voor interpretatie van de invuller. Door de vraag op een 7-puntschaal te stellen is echter aan te geven in welke mate men problemen ervaart. In de vervolgvraag is verder gekeken naar specifiek overlast. Wanneer deze vragen gekruist worden met elkaar zie je een sterk onderling verband: problemen worden ervaren door mensen die overlast ervaren.
8	Hoe heb je vastgesteld dat dit vrachtverkeer van Farm Frites is.	Bij het opstellen van de vragenlijst is in overleg met gemeente Hellevoetsluis geconstateert dat vrachtverkeer van Farm Frites zo herkenbaar is binnen de gemeente dat inwoners hier gericht vragen over kunnen beantwoorden. Daarnaast is zowel bij de uitnodiging voor de enquête, als in de introductietekst bij de enquête als in de vraagstelling altijd specifiek verwezen naar 'vrachtverkeer van Farm Frites'.
9	Er kunnen 2 mensen op 1 adres wonen en die kunnen er hetzelfde over denken.	Dat is zeker mogelijk. Zoals eerder toegelicht, bevat het verificatieproces meerdere stappen, die in gezamenlijkheid bekeken worden. Alleen een dubbel ip-adres is geen aanleiding om de respons uit te sluiten, daarvoor wordt altijd verder gekeken naar o.a. invultijd, moment van invullen en antwoorden.
10	Onderdelen van het verificatieproces waren een check op postcode, invultijd en IP-adres. Wat voor controle doe je op postcode – respondent kan gewoon invullen wat hij of zij wil. Hoeveel mensen lopen via 1 ip adres in deze respondentengroep? Voor de weging, met een minimum van 0,80 (bij oververtegenwoordiging) en een maximum van 2,22.	Zie antwoord op vraag 3 en 5. Voor wat betreft de statistische controles: Er is gewogen op Betrokkenheidsprofielen. Zie hieronder het gewicht per groep:
	Graag een afschrift van de schriftelijke vastlegging van de statistische correcties?	Eigengereide Digitalen: 0,98 Geïnformeerde Gezinsdrukte: 0,96 Gevestigde Beïnvloeders: 0,80 Honkvaste Buurtbewoners: 0,99 Kritische Vernieuwers: 1,67 Stadse Nomaden: 1,72 Zelfbewuste Aanpakkers: 1,11 Zorgzame Senioren: 2,22

11	Voor mij is de vraag hoeveel mensen erop de route hebben meegedaan aan de enquête om het vrachtverkeer van Farm Frites om te leggen via Kickersbloem 3. Ik vond namelijk dat er weinig reacties hierop waren.	54 invullers gaven specifiek in een open antwoord aan het liefst te zien dat het vrachtverkeer via Kickersbloem wordt ontsloten.
12	maar heeft men ook last van het andere verkeer en de bussen?	Dit is niet onderzocht in het onderzoek; de enquête spitte zich toe op het vrachtverkeer van Farm Frites.
13	Een enquête is geen onderzoek maar een verzameling meningen. Wordt er geen onderzoek gedaan naar nut en noodzaak?	Nut en noodzaak van een onderzoek wordt in beginsel bepaald door de opdrachtgever, in dit geval gemeente Hellevoetsluis. Vervolgens wordt samen met een opdrachtgever kritisch gekeken naar het doel van het onderzoek en waar deze voor ingezet kan worden om tot zo waardevol mogelijke resultaten te komen.
14	Waarom er in de enquête geen vraag / mogelijkheid was om aan te geven dat de Farm verplaatst moet worden.	De kaders van het onderzoek zijn in overleg met de gemeente bepaald. Het onderzoek spitte zich toe op het vrachtverkeer van Farm Frites, en de vragen in de enquête hielden dus daarmee verband.
15	Wanneer het gaat beginnen met de wegomlegging voor Farmfrites, en de bewoners langs de weg lijken niet allemaal te hebben gereageerd gezien de uitslag van het onderzoek hoe komt dat?	Er is breed gecommuniceerd via brieven, berichten op de gemeentepagina, website en social media. Dit om een zo hoog mogelijke respons op de enquête te krijgen en om te zorgen dat alle inwoners van de gemeente hun mening konden geven. Op de vraag wanneer begonnen kan worden met de wegomlegging voor FarmFrites kan nu geen antwoord gegeven worden. Via het nu lopende MKBA-traject wordt onderzocht welke alternatieven er zijn voor de aan- en afvoer van goederen naar Farm Frites.

Inhoudelijke vragen MKBA avond

Vraag

16	Dus de opdracht is al begrenst?	De opdracht van RHDHV is om een afweging te maken in alternatieven voor de aan- en afvoer van goederen naar Farm Frites. We zijn benieuwd naar de mogelijkheden die u daarin ziet. Mocht u daarvoor alternatieven willen aandragen, dan nodigen we u graag uit zich aan te melden voor de klankbordgroepen.
17	wat wordt bedoeld met die 3 varianten?	Met 3 varianten worden drie verschillende scenario's bedoeld die in samenwerking met de klankbordgroepen worden opgesteld. De 3 varianten worden uitgewerkt tot een schetsmatig ontwerp. Deze 3 varianten worden aan de gemeenteraad voorgelegd ter besluitvorming. Hierna worden deze volgens de MKBA-methodiek onderzocht.
18	Waarom maar 3 varianten?	Conform de opdracht worden maximaal 3 varianten opgesteld, ook wel de shortlist genoemd. Deze worden ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd. Voordat deze worden voorgelegd, zullen wel meerdere alternatieven worden overwogen om verder te onderzoeken, ook wel de longlist genoemd. Deze longlist met verschillende alternatieven inventariseren wij met de klankbordgroepen.
19	Is behoud van werkgelegenheid ook een maatschappelijke meerwaarde?	Ja, een verlies of toename aan arbeidsplaatsen kan ook worden meegenomen in de MKBA. Met de klankbordgroepen willen we deze maatschappelijke beoordelingscriteria ook inventariseren.
20	In welke fase zit dit project?	Het project zit in de onderzoeksfase. We gaan in de periode tot en met april 2022 met de klankbordgroepen aan de slag met het inventariseren van verschillende alternatieven. Daarna zullen de drie meest kansrijke alternatieven verder onderzocht worden.
21	Wat is de rol van de klankbordgroep bij het vaststellen van de 3 alternatieven?	De klankbordgroep ontvangt het advies op hoofdlijnen, voordat dit advies richting de gemeenteraad wordt uitgebracht. Het advies wordt opgesteld naar aanleiding van wat er in de klankbordgroepen bedacht wordt. Er is dan nog mogelijkheid om bij de raadscommissie in te spreken.
22	Of er al een alternatief bedacht is waar de vrachtwagens heen kunnen?! Ook het nieuwe asfalt wordt kapot gereden....	Met dit onderzoek zullen verschillende alternatieven met elkaar worden vergeleken. De gemeenteraad neemt uiteindelijk een besluit om een alternatief te realiseren.
23	Wat komt er voor kijken om een nieuwe weg aan te leggen rond Hellevoetsluis ? Weegt dat op tegen de dan ontstane (meer)veiligheid in de woonwijken ?	Met dit onderzoek zullen verschillende alternatieven met elkaar worden vergeleken. Daarin kan veiligheid ook als beoordelingscriterium meegenomen worden. Wij nodigen u graag uit om zich aan te melden voor de klankbordgroepen mocht u daar interesse in hebben.

24	Wat de alternatieve opties zouden kunnen zijn. En de eventuele effecten daarvan op omliggende woningen.	Conform de opdracht worden maximaal 3 varianten opgesteld, ook wel de shortlist genoemd. Deze worden ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd. Voordat deze worden voorgelegd, zullen wel meerdere alternatieven worden overwogen om verder te onderzoeken, ook wel de longlist genoemd. Deze longlist met verschillende alternatieven inventariseren wij met de klankbordgroepen. Mocht u zelf alternatieven willen aandragen, dan nodigen we u graag uit om zich aan te melden in de klankbordgroepen.
25	De locatie van de nieuwe weg en de inrichting daarvan. Verder benieuwd naar de argumenten die de onderzoekers meenemen in hun onderzoek	In de klankbordgroepen zullen we met elkaar nadenken over verschillende alternatieven. De argumenten, ook wel beoordelingscriteria, bespreken we ook met de klankbordgroepen. Wij nodigen u graag uit om zich aan te melden voor de klankbordgroepen mocht u daar interesse in hebben.
26	Wat wordt de (nieuwe) route?	Met dit onderzoek naar alternatieven wordt onderzocht welke maatschappelijke meerwaarde een alternatief heeft. Na de resultaten van dit onderzoek zal de gemeenteraad een besluit moeten nemen om over te gaan tot realisatie
27	Hoe worden de ondernemers in het zoekgebied beschermd? Gaan de onderzoekers het veld in of wordt alles van achter het bureau geanalyseerd? Is het onderzoek onafhankelijk, aangezien de opdrachtgever (lees B&W) al zijn voorkeur heeft uitgesproken? Als er een andere weg komt, hoeveel gaat dat kosten en wie gaat dat betalen?	1) De belangen van ondernemers in het zoekgebied nemen wij graag mee in het project. Mocht u deze belangen willen inbrengen, dan nodigen we u graag uit zich aan te melden voor de klankbordgroepen. 2) Wij hebben op de fiets de omgeving verkend. We hebben daarbij niet alleen de huidige route van het vrachtverkeer bekeken, maar zijn ook langs de Molendijk en via het Trambaanpad gefietst om de omgeving te verkennen. Ook tijdens het MKBA traject verwachten wij nog vaker op locatie te kijken. 3) Het onderzoek wordt gedaan op verzoek van de gemeenteraad. De gemeenteraad heeft gevraagd om alle mogelijke alternatieven te onderzoeken en niet enkel de genoemde varianten uit de gebiedsvisie. Dat betekent dat in dit onderzoek we een nieuwe start maken met het kijken naar het vraagstuk omtrent de aan en afvoer van goederen naar Farm Frites. 4) Met dit onderzoek naar alternatieven wordt onderzocht welke maatschappelijke meerwaarde een alternatief heeft. Na de resultaten van dit onderzoek zal de gemeenteraad een besluit moeten nemen om over te gaan tot realisatie van een alternatief. Het ligt dus nog niet vast of én welk alternatief er eventueel gerealiseerd zal worden. Daarom valt ook nog geen uitspraak te doen over de kosten en wie dit gaat betalen.
28	Welke keuzes er voorliggen. En welk probleem er wordt opgelost?	In het onderzoek wordt antwoord gezocht op de hoofdvraag: <i>Hoe kan (de toename) in aan- en afvoer van goederen van en naar Farm Frites het best worden ingepast in de gemeente Hellevoetsluis?</i> Met dit onderzoek naar alternatieven wordt onderzocht welke maatschappelijke meerwaarde een alternatief heeft. Dit kunnen zowel alternatieven uit de gebiedsvisie als nieuwe alternatieven zijn. Na de resultaten van dit onderzoek zal de gemeenteraad een besluit moeten nemen om over te gaan tot realisatie van een alternatief. Mocht u zelf alternatieven willen aandragen, dan nodigen we u graag uit om zich aan te melden in de klankbordgroepen.
29	Wat gaat er veranderen aan de route?	Dat is nog niet bekend. Met dit onderzoek naar alternatieven wordt onderzocht welke maatschappelijke meerwaarde een alternatief heeft. Dit kunnen zowel alternatieven uit de gebiedsvisie als nieuwe alternatieven zijn. Dus een aanpassing aan de huidige route is ook mogelijk. Na de resultaten van dit onderzoek zal de gemeenteraad een besluit moeten nemen om over te gaan tot realisatie van een alternatief. Mocht u zelf alternatieven willen aandragen, dan nodigen we u graag uit om zich aan te melden in de klankbordgroepen.
30	Constateerend dat farm frites veel overlast veroorzaakt. Zowel qua geur als geluidsoverlast. Waarbij geluidsoverlast van de fabriek met minimaal 32+ huishoudens dagelijks last van hebben. Plus dat voor de vorige weg zo'n 5,5 miljoen betaald moest worden door hellevoetsluis. Is het dan niet verstandiger voor farm frites en voor hellevoetsluis om de fabriek te verplaatsen naar een plek waar ze kunnen groeien? Daarnaast kan die ruimte gebruikt worden om hellevoetsluis ook verder te laten groeien naar Oudenhorn toe.	Verplaatsing van de fabriek maakt geen onderdeel uit van dit onderzoek. In dit onderzoek willen we verschillende alternatieven voor de aan- en afvoer van goederen naar Farm Frites afwegen volgens de MKBA-methodiek. Mocht u daarvoor alternatieven willen aandragen, dan nodigen we u graag uit zich aan te melden voor de klankbordgroepen.
31	zijn er ongelukken gebeurd?	Op de bestaande route zijn verschillende incidenten gemeld, ook met letselschade, bekend. Het is niet bekend of dit ongevallen met vrachtverkeer betreft.

32	Waarom de focus op een route? Dit lost namelijk geen problemen op. Stank, geur en lawaai komen van de fabriek. Als je die verplaatst heb je ook geen vrachtverkeer meer.	De vraag vanuit de Hellevoetse gemeenteraad betreft het onderzoeken van alternatieven voor het aan en afvoeren van goederen van en naar Farm Frites. Verplaatsen van Farm Frites is geen optie vanuit economisch oogpunt. De Raad zal middels eigen afwegingen op het eind van het proces kijken naar alle belangen. In dit onderzoek willen we verschillende alternatieven voor de aan- en afvoer van goederen naar Farm Frites afwegen volgens de MKBA-methodiek. Mocht u daarvoor alternatieven willen aandragen, dan nodigen we u graag uit zich aan te melden voor de klankbordgroepen.
33	Fase 1 is gereed in april 2022, dan zijn wij inmiddels 3 jaar bezig, fase 2 de besluitvorming hoe lang gaat men daar over doen?	In feite is er gestart met een nieuwe opdracht: het afwegen van verschillende alternatieven voor de aan- en afvoer van goederen naar Farm Frites. Na een positief besluit van de gemeenteraad hopen we de drie alternatieven verder te onderzoeken dat een aantal maanden tijd zal vergen. Daarna zal een nieuw besluit van de gemeenteraad moeten volgen over een alternatief dat gerealiseerd kan worden. Hoe lang de realisatie van het alternatief zal duren, is afhankelijk van het alternatief dat gekozen gaat worden en welke procedures daarvoor doorlopen moeten worden.
34	Dit gaat specifieker over een MKBA dan alleen aan en afvoer naar Farm Frites-- wanneer worden de andere onderwerpen opgenomen in de MKBA: geluid geurhinder, licht overlast [van de fabriek].	In dit onderzoek willen we verschillende alternatieven voor de aan- en afvoer van goederen naar Farm Frites afwegen volgens de MKBA-methodiek. Mocht u daarvoor alternatieven willen aandragen, dan nodigen we u graag uit zich aan te melden voor de klankbordgroepen. Er worden geen uitspraken gedaan over overlast, het wel of niet voldoen aan regels en normen door Farm Frites in dit MKBA-traject, mede omdat de bestuursrechtelijke procedures hiervoor nog niet zijn afgerond. Daarnaast valt dit niet binnen de kaders van deze MKBA. Als iemand overlast ervaart door Farm Frites en/of andere bedrijven, dan kan men 24 uur per dag de Meldkamer van de DCMR bellen of een melding doen via de website van de DCMR.
35	Goedkoopste optie is huidige route handhaven met geluidreducerende maatregelen. Waren namelijk toch nauwelijks klachten de afgelopen jaren. Scheelt meteen bijna 6 miljoen op aanleg.	Wij nemen graag opties die u heeft mee in het project. Mocht u alternatieven willen aandragen, dan nodigen we u graag uit zich aan te melden voor de klankbordgroepen. De huidige situatie wordt als 0-meting opgenomen (ook wel referentiesituatie genoemd) in het onderzoek. De alternatieven die onderzocht worden in het onderzoek worden vergeleken met de referentiesituatie.
36	Is geen toename maar een afname ook meegenomen?	Farm Frites heeft de volledige capaciteit van hun huidige vergunning nog niet gebruikt. Zij willen deze ruimte graag gebruiken, waardoor een toename van verkeersbewegingen het gevolg zal zijn. Een afname is dus niet meegenomen.
37	<p>1) onderzoek tot nu toe alleen op bewoners Hellevoetsluis gericht, niet op bewoners Oudendoorn. Volgens de DCMR is er de afgelopen tientallen jaren nauwelijks geklaagd door bewoners van Hellevoetsluis dus schijnbaar geen groot probleem. De belangrijkste klachten kwamen van bewoners uit Oudendoorn. Waarom dan de routing aanpassen tegen forse maatschappelijke kosten?</p> <p>2) Waarom Farm Frites niet een betere plek geven in KB3. Daar zijn volop mogelijkheden voor ontwikkeling/uitbreiding + een betere aansluiting op de Kanaalweg.</p> <p>3) Als Farm Frites blijft. Wordt naar een alternatieve routing op basis van de bestaande wegen gekeken? Door bijvoorbeeld het vrachtverkeer van Farm Frites te verdelen over meerdere bestaande wegen ipv 1 vaste route. Bijvoorbeeld vrachtwagens heen een andere route laten rijden dan terug. Scheelt al 50 procent vrachtbewegingen per weg.</p> <p>4) Als patatweg toch wordt doorgezet dan moet voorkomen worden dat het probleem naar Oudendoorn verplaatst. Dat betekent plaatsing weg tegen Kooisteebos, stil asfalt, hoge aarden wal ter afscherming van geluid, zowel aan kant Kooisteebos (beleving bos en camping intact houden) als aan de kant van de Molendijk.</p>	<p>1) Er is nog geen sprake van een aangepaste route er vindt eerst een onderzoek plaats hoe de aan en afvoer van goederen kan plaats vinden. Met dit onderzoek naar alternatieven wordt onderzocht welke maatschappelijke meerwaarde een alternatief heeft. Na de resultaten van dit onderzoek zal de gemeenteraad een besluit moeten nemen om over te gaan tot realisatie van een alternatief. Het ligt dus nog niet vast of én welk alternatief er eventueel gerealiseerd zal worden.</p> <p>2) De vraag vanuit de Hellevoetse gemeenteraad betreft het onderzoeken van alternatieven voor het aan en afvoeren van goederen van en naar Farm Frites. Verplaatsen van Farm Frites is geen optie vanuit economisch oogpunt. De Raad zal middels eigen afwegingen op het eind van het proces kijken naar alle belangen.</p> <p>3) Wat u aandraagt is een alternatief dat wij graag in de klankbordgroepen willen meenemen. Mocht u nog meer alternatieven willen aandragen, dan nodigen we u graag uit zich aan te melden voor de klankbordgroepen.</p> <p>4) Wij nemen deze opmerkingen graag mee bij de verdere uitwerking mocht de gemeenteraad ervoor kiezen om dit alternatief te realiseren. Op dit moment is nog geen alternatief gekozen; eerst wordt onderzoek gedaan naar alle mogelijke alternatieven voor de huidige ontsluiting.</p>

38	Wanneer is de weg klaar? Wanneer rijden er geen grote vrachtwagens meer door een dichtbevolkte kinderrijke woonwijk?	Of en wanneer er een alternatieve route komt, ligt aan het besluit dat de gemeenteraad neemt. Dit onderzoek dient als hulpmiddel bij het te nemen besluit.
39	Vragen en mededeling. 1. Kan ik alle vragen die ik wil stellen op deze bijeenkomst ook stellen en kan ik de antwoorden op schrift terug verwachten in uw verslag? 2. Ik vraag u om de video en geluidsopname pas te vernietigen na akkoord van mij omdat ik eerst wil verifiëren dat e.e.a. juist is vast gelegd in de verslaglegging. 3. Ik meld u dat ik zelf opnamen zal maken van de online meeting en neem aan dat u daar geen bezwaar tegen maakt en dat meld aan de deelnemers.	1) De vragen van tijdens de bijeenkomst hebben wij in dit verslag beantwoord. 2) Vanwege de privacy wetgeving mogen wij de opname helaas niet delen met alle deelnemers. Wel kunt u de presentatie en het verslag inzien via de projectwebsite van de gemeente. 3) Ook willen wij u vragen geen opnamen tijdens de bijeenkomst te maken. Dat is in strijd met de privacy van alle andere aanwezige bewoners en belanghebbenden.
40	Welke alternatieven zijn voorhanden? Is overwogen om het bedrijf Farm Frites te laten verhuizen naar Kickersbloem III?	De vraag vanuit de Hellevoetse gemeenteraad betreft het onderzoeken van alternatieven voor het aan en afvoeren van goederen van en naar Farm Frites. Verplaatsen van Farm Frites is geen optie vanuit economisch oogpunt. De Raad zal middels eigen afwegingen op het eind van het proces kijken naar alle belangen zowel economisch als wel de belangen van de omwonenden in het gebied. Er worden maximaal 3 alternatieven voor de aan- en afvoer van Farm Frites uitgewerkt, ook wel de shortlist genoemd. Deze worden ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd. Voordat deze worden voorgelegd, zullen wel meerdere alternatieven worden overwogen om verder te onderzoeken, ook wel de longlist genoemd. Deze longlist met verschillende alternatieven inventariseren wij met de klankbordgroepen. Mocht u zelf alternatieven willen aandragen, dan nodigen we u graag uit om zich aan te melden in de klankbordgroepen.
41	Wij wonen aan de Molendijk 62. In eerdere plannen was er mogelijk sprake dat de nieuwe weg bijna door onze achtertuin zou komen. Niet echt wenselijk voor de bewoners aan de Molendijk. Waarom wordt de nieuwe weg niet direct aan de Zeedijk gelegd? Dan kunnen ze via de Eeweg hun weg vervolgen.	Dank voor uw inbreng. Wat u aandraagt is een alternatief dat wij graag in de klankbordgroepen willen meenemen. Mocht u nog meer alternatieven willen aandragen, dan nodigen we u graag uit zich aan te melden voor de klankbordgroepen.
42	Is verbetering van het huidige traject onderzocht?	Nee dit is niet onderzocht. Dit zou wel een alternatief kunnen zijn dat nader onderzocht kan worden. Mocht u nog meer alternatieven willen aandragen, dan nodigen we u graag uit zich aan te melden voor de klankbordgroepen.
43	"Patatweg" is dat het enige alternatief? En zo ja wanneer moet hij dan gereed zijn?	In dit onderzoek worden alle mogelijke alternatieven bekeken. Na de resultaten van dit onderzoek zal de gemeenteraad een besluit moeten nemen om over te gaan tot realisatie van een alternatief. Het ligt dus nog niet vast of én welk alternatief er eventueel gerealiseerd zal worden. De Patatweg hoeft dus niet het enige alternatief te zijn.
44	Welke reële alternatieve trajecten zijn er gevonden? Is het niet het handigst om Farm frites te verplaatsen ? Kickersbloem 3 of nog beter: de Maasvlakte zijn vanwege de verkeersintensiteit tbv de fabriek veel betere plekken. Naast de overlast van Farm frites is er in de polder Oudenhorn sowieso al overlast door de snelheden die sommige automobilisten zich menen te kunnen permitteren. Iets van handhaving zou ook wel goed zijn of anders verkeersremmende maatregelen.	1) De verschillende alternatieven zullen wij met de klankbordgroepen verkennen. 2) De vraag vanuit de Hellevoetse gemeenteraad betreft het onderzoeken van alternatieven voor het aan en afvoeren van goederen van en naar Farm Frites. Verplaatsen van Farm Frites is geen optie vanuit economisch oogpunt. De Raad zal middels eigen afwegingen op het eind van het proces kijken naar alle belangen zowel economisch als wel de belangen van de omwonenden in het gebied. 3) Het waterschap heeft in samenspraak met de gemeente medio augustus/september dit jaar een vrachtwagenverbod uitgevaardigd voor de kern van Oudenhorn. Naast het weren van vrachtverkeer uit de kern zal er ook gekeken worden naar het totaalplaatje omtrent verkeer in de polder.
45	Er word een kosten baten analyse gemaakt. Ik vraag me af wat de bewoners hiervoor terugzien als het aanleggen van de weg 5+ miljoen gaat kosten voor Hellevoetsluis. Naast de overlast van vrachtverkeer is er ook al jarenlang overlast van de fabriek zelf. Ik ben bang dat dit niet gaat stoppen door alleen een weg aan te leggen.	Met dit onderzoek naar alternatieven wordt onderzocht welke maatschappelijke meerwaarde een alternatief heeft. Na de resultaten van dit onderzoek zal de gemeenteraad een besluit moeten nemen om over te gaan tot realisatie van een alternatief. Het ligt dus nog niet vast of én welk alternatief er eventueel gerealiseerd. *Het aspect 'overlast' door de bedrijfswerkzaamheden van Farm Frites, valt niet binnen de kaders van deze MKBA. Als iemand overlast ervaart door Farm Frites en/of andere bedrijven, dan kan men 24 uur per dag de Meldkamer van de DCMR bellen of een melding doen via de website van de DCMR.

<p>46</p>	<p>1) Waarom worden optie 2 en 4 niet in de maatschappelijke kosten baten analyse meegenomen.</p> <p>2) Waarom zijn deze nu ineens op voorhand al afgevalen en op basis waarvan?</p> <p>3) Idem voor de huidige ontsluiting. Deze zou ook, zoals afgesproken in het zogenaamde "participatietraject", meegenomen worden in de maatschappelijke kosten baten analyse.</p> <p>4) Bestaande overlast / knelpunten qua overlast van licht, geluid en geur door Farm Frites dienen ook in de maatschappelijke kosten baten analyse te worden opgenomen. Op dit moment voldoet Farm Frites namelijk nog steeds niet aan de gestelde normering. Wordt dit in de analyse meegenomen? En zo niet, waarom niet. Wellicht zou mogelijk de conclusie getrokken moeten worden dat de huidige lokatie van Farm Frites ook op deze andere gronden niet de geschikte lokatie is. Wat is de stand van zaken met betrekking tot een LOD en het voldoen aan de vergunningen?</p> <p>5) In de enquête vermeldt maar liefst 15% van de respondenten uit zich zelf (ongevraagd en zonder dat dit ergens een aangegeven antwoord/vraag was), dat verhuizen van Farm Frites een betere oplossing zou zijn. Wordt dit significante antwoord nog onderzocht en zo nee waarom niet. Wordt dit in de analyse meegenomen?</p> <p>6) Waar zijn alle inzichten en afspraken uit het "participatietraject" gebleven?</p> <p>7) Waarom zijn de punten uit het participatietraject niet aan de raad voorgelegd?</p> <p>8) Waarom zijn de stukken van vóór de participatie nu weer het uitgangspunt? Is dit een bevestiging dat het participatieproces daadwerkelijk alleen voor de Bühne was en dus een papieren tijger.</p>	<p>1) Het is niet zo dat deze opties per definitie niet worden meegenomen. Met dit onderzoek naar alternatieven wordt onderzocht welke maatschappelijke meerwaarde een alternatief heeft. Dit kunnen zowel alternatieven uit de gebiedsvisie als nieuwe alternatieven zijn. Na de resultaten van dit onderzoek zal de gemeenteraad een besluit moeten nemen om over te gaan tot realisatie van een alternatief. Mocht u zelf alternatieven willen aandragen, dan nodigen we u graag uit om zich aan te melden in de klankbordgroepen.</p> <p>2) Er zijn nog geen alternatieven afgevalen. Alle alternatieven willen we inventariseren met de klankbordgroepen en daarna een afweging maken.</p> <p>3) De huidige situatie omtrent de aan en afvoer van goederen van en naar Farm Frites wordt als 0-meting opgenomen (ook wel referentiesituatie genoemd) in het onderzoek. De alternatieven die onderzocht worden in het onderzoek worden vergeleken met de referentiesituatie.</p> <p>4) Het verkeer van Farm Frites maakt onderdeel uit van de MKBA, niet de fabriek zelf. De onderzoeksvraag is gericht op hoe de aan en afvoer van Farm Frites het beste ontsloten kan worden, niet op het verplaatsen van het bedrijf of de overlast van de fabriek. Tot slot worden er geen uitspraken gedaan over overlast, het wel of niet voldoen aan regels en normen, de LOD of vergunningen door Farm Frites in dit MKBA-traject, mede omdat de bestuursrechtelijke procedures hiervoor nog niet zijn afgerond.</p> <p>5) Uit de enquête blijkt dat 69% graag een andere oplossing ziet voor het vrachtverkeer. Van die 69% ziet 82% graag een andere route, van de 15% die 'anders' heeft ingevuld, wordt aangegeven dat voornamelijk verplaatsing van de fabriek wordt genoemd, maar bijv ook de aanleg van de zogeheten patatweg. Doel van de enquête was om inzicht te verkrijgen over de beleving van de route en om alle inwoners actief te betrekken en een stem te geven in het proces. De uitkomsten kunnen door de gemeenteraad gebruikt worden om een weloverwogen besluit te nemen over een eventueel alternatief.</p> <p>6) Wat er tijdens het vorige traject ten tijde van de gebiedsvisie is ingebracht, heeft geleid tot vaststelling van de gebiedsvisie door de gemeenteraad. Bij het vaststellen van de gebiedsvisie in 2019 heeft de gemeenteraad gevraagd om een onderzoek naar alternatieven voor de aan- en afvoer van Farm Frites. Daarbij moesten niet alleen de genoemde alternatieven, maar ook andere mogelijkheden onderzocht worden. Dat is wat nu gebeurt; er wordt uitvoering gegeven aan het verzoek van de gemeenteraad. Dit betreft dus een nieuw onderzoek, waarbij alle alternatieven en alle inbreng in de komende periode worden gevraagd.</p> <p>7) Als wij het goed begrijpen doelt deze vraag op het participatietraject ten tijde van de gebiedsvisie. Dit is wel aan de raad voorgelegd. In de gebiedsvisie, die is vastgesteld door de gemeenteraad, is namelijk specifiek aandacht besteed aan het participatieproces in een apart hoofdstuk.</p> <p>8) Het uitgangspunt is de vraag van de raad om een onderzoek naar alternatieven, en de probleemstelling zoals deze in het plan van aanpak voor de MKBA is opgenomen.</p>
<p>47</p>	<p>Kan Farm Frites nog op de huidige locatie blijven: een locatie in de Europoort, waar laagwaardige warmte beschikbaar is en aan- en afvoerproblemen niet aanwezig zijn. Geluidsoverlast toename door productiecapaciteitsverhoging: o.a. ter hoogte van Volantestraat 57.</p>	<p>De vraag vanuit de Hellevoetse gemeenteraad betreft het onderzoeken van alternatieven voor het aan en afvoeren van goederen van en naar Farm Frites. Verplaatsen van Farm Frites is geen optie vanuit economisch oogpunt. De Raad zal middels eigen afwegingen op het eind van het proces kijken naar alle belangen zowel economisch als wel de belangen van de omwonenden in het gebied.</p>

48	Is u bekend dat u, bij een belangrijk natuurgebied een ingreep van plan bent te plegen die haaks staat op de wettelijke beschermingsopdracht die juridische consequenties zullen hebben voor uw plannen?	Er is op dit moment nog maar sprake van een onderzoek naar alternatieven voor de aan en afvoer van producten naar Farm Frites. Met dit onderzoek naar alternatieven wordt onderzocht welke maatschappelijke meerwaarde een alternatief heeft. Na de resultaten van dit onderzoek zal de gemeenteraad een besluit moeten nemen om over te gaan tot realisatie van een alternatief. Het ligt dus nog niet vast of én welk alternatief er eventueel gerealiseerd zal worden.
49	Is u bekend, en wat denkt de provincie ervan, dat u ontwikkelingen nastreeft die een ernstige aantasting gaan vormen voor, niet alleen het landschap maar ook de PEH, Provinciale Ecologische Hoofdstructuur, deze ernstig zullen aantasten door geluidsoverlast en uitstoot en dat dit juridische consequenties heeft en zo ja welke?	Er is op dit moment nog maar sprake van een onderzoek naar alternatieven voor de aan en afvoer van producten naar Farm Frites
50	Is het juist dat uw voorkeustraject al is bepaald, kunt u aangeven waarom wel of niet, uit al uw stukken blijkt dat alternatieven niet deugdelijk zijn onderzocht en die niet zijn uitgewerkt.	Nee, Met dit onderzoek worden verschillende alternatieven afgewogen. Dat kunnen zowel alternatieven uit de gebiedsvisie als nieuwe alternatieven zijn. Deze alternatieven inventariseren wij met de klankbordgroepen.
51	Kunnen wij als Stake Holder alle informatie en stukken krijgen die betrekking hebben op de firma Farm Frites in ruimste zin zodat er een gelijk uitgangspunt is m.b.t. informatievoorziening? Dat betekend, elke ambtelijke notitie, elk besloten verklaard stuk, dus alle informatie.	Informatie die te maken heeft met dit onderzoek van de MKBA zal de beschikbaar worden gesteld op de projectwebsite van de gemeente Hellevoetsluis. Gestreefd wordt naar het zo transparant mogelijk delen van de beschikbare informatie. Er kan echter op voorhand geen toezegging gedaan worden dat alle informatie gedeeld kan worden. Bepaalde informatie mag namelijk niet (of niet in zijn geheel) gedeeld worden, bijvoorbeeld op grond van privacywetgeving of omdat er sprake is van één of meer uitzonderingsgronden zoals opgenomen in de Wet openbaarheid van bestuur
52	Kunnen wij u vertrouwen dat we alle, dus ook besloten verklaarde informatie met elkaar delen?	Besloten stukken worden niet gedeeld.
53	Neemt u alle vragen van alle partijen ook letterlijk over in het door u uit te brengen verslag met de antwoorden die daar bij horen?	Wij hebben op de ingekomen vragen van voor en tijdens de bijeenkomst een antwoord geformuleerd in dit verslag. Het kan zijn dat sommige vragen samengevoegd zijn, omdat ze meerdere keren voorkwamen. Mocht u nog aanvullende vragen hebben of vragen missen stel deze dan gerust via het e-mailadres: gebiedsvisie@hellevoetsluis.nl
54	Bent u het met mij eens dat u een heel ernstige, zware ingreep gaat plegen in het landschap, een grote aanslag op natuurwaarden gaat plegen en op agrarische ondernemers en recreanten?	Er is op dit moment nog maar sprake van een onderzoek naar alternatieven voor de aan en afvoer van producten naar Farm Frites
55	Bent u het met mij eens dat uw onderbouwing geen stand kan houden gezien de extra uitstoot en depositie en dat u handelt in strijd met Europese Wetgeving?	Er is op dit moment nog maar sprake van een onderzoek naar alternatieven voor de aan en afvoer van producten naar Farm Frites
56	Kunt u toezeggen dat u, de gemeente, voor de stichting garant staat om alle tegen u te voeren juridische procedures te vergoeden? Zo ja gaarne bevestiging, zo nee gaarne onderbouwde motivatie.	Deze toezegging wordt niet gedaan. Er is geen juridische basis om dergelijke kosten te vergoeden, uitgezonderd bijvoorbeeld een situatie dat de gemeente door een rechter veroordeeld zou worden tot het vergoeden van proceskosten. Dit is echter aan de rechter om te beoordelen en niet aan de gemeente. Voor meer informatie wordt verwezen naar de website van de Rijksoverheid: https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/rechtspraak-en-geschiedlopping/vraag-en-antwoord/wie-betaalt-de-kosten-van-een-rechtszaak
57	Klopt het dat de Firma Farm Frites stelselmatig de wet geluidshinder heeft overtreden en dus een hele zware, doelbewuste belasting heeft gelegd op woonomgeving en natuurgebieden en PEH?	Het aspect 'overlast', door de bedrijfswerkzaamheden van Farm Frites, valt niet binnen de kaders van deze MKBA.
58	Kunt u aangeven wat de stand van zaken is om deze wetsovertredingen van de firma aan te pakken?	Er worden geen uitspraken gedaan over overlast, het wel of niet voldoen aan regels en normen door Farm Frites in dit MKBA-traject, mede omdat de bestuursrechtelijke procedures hiervoor nog niet zijn afgerond. Daarnaast valt dit niet binnen de kaders van deze MKBA.

59	Bent u het met mij eens dat de firma de wet stelselmatig overtreed?	Het aspect 'overlast', door de bedrijfswerkzaamheden van Farm Frites, valt niet binnen de kaders van deze MKBA.
60	Bent u het met mij eens dat er ook door de firma illegaal grond is gestort?	Het aspect 'vermeende illegale grondstort', door de bedrijfswerkzaamheden van Farm Frites, als dat al bekend zou zijn, valt niet binnen de kaders van deze MKBA.
61	Volgens de laatste berichten is er aangetoond dat de firma jaren lang, willens en wetens, ernstige geluidsoverlast heeft veroorzaakt. Klopt dit?	Er worden geen uitspraken gedaan over overlast, het wel of niet voldoen aan regels en normen door Farm Frites in dit MKBA-traject, mede omdat de bestuursrechtelijke procedures hiervoor nog niet zijn afgerond. Daarnaast valt dit niet binnen de kaders van deze MKBA.
62	Klopt het dat de firma volgens de wet gebruik mag maken van hun huidige tracé m.b.t. verkeersbewegingen en zij daarin in haar recht staat en er geen enkele juridische belemmering is om dit tracé te veranderen?	Farm Frites heeft een vergunning om inderdaad gebruik te maken van het huidige tracé. Het ligt aan de aard van de aanpassingen of er een juridische belemmering is om dit tracé aan te passen.
63	Kunt u een onderbouwde lijst geven van door instanties onderbouwde geconstateerde meldingen van gevaarlijke situaties m.b.t. het huidige tracé?	De scores uit de enquête zijn een weergave van de beleving vanuit de omgeving. Gevaarlijke situaties worden (zover wij weten) niet landelijk geregistreerd, ongevallen wel mits er een melding is gemaakt bij de hulpdiensten. Naast de objectieve ongevallencijfers bestaat er subjectieve verkeersonveiligheid waarbij locaties niet aantoonbaar onveilig zijn maar wel zo aanvoelen.
64	Kunt u geluidsmetingen verleggen waaruit blijkt dat door de verkeersbewegingen van Farm Frites geluidsnormen worden overschreden op het huidige traject?	Er worden geen uitspraken gedaan, of gegevens verstrekt, over overlast, het wel of niet voldoen aan regels en normen door Farm Frites in dit MKBA-traject, mede omdat de bestuursrechtelijke procedures hiervoor nog niet zijn afgerond. Daarnaast valt dit niet binnen de kaders van deze MKBA.
65	We willen na uw meeting alle opnamen ter controle voor het verslag wat u gaat maken ontvangen, zullen zelf ook opnamen maken, dat is ons recht en staat in de wet openbaarheid van bestuur. Gaarne uw reactie voor de meeting.	Vanwege de privacy wetgeving mogen wij de opnamen niet delen met alle deelnemers. Wel kunt u de presentatie en het verslag inzien via de projectwebsite van de gemeente. Ook willen wij u vragen geen opnamen tijdens de bijeenkomst te maken. Dat is in strijd met de privacy van alle andere aanwezige bewoners en belanghebbenden.
66	Verder verwacht ik nog een uitnodiging voor Stichting Natuurlijk Graswegbos om deel te nemen aan uw voorgestelde overleg en heel duidelijke antwoorden.	Wij hopen u mede middels dit verslag deze antwoorden te geven.
67	Kunt u aangeven hoe we n.a.v. uw meeting nog relevante zaken en vragen kunnen inbrengen en tot welke datum?	Als u nog aanvullende vragen heeft, kunt u deze per mail stellen via gebiedsvisie@hellevoetsluis.nl.
68	Gebiedsvisie is alleen van en voor Farmfrites. Waarom? wil men dat?	Het MKBA-traject betreft een nieuw onderzoek, dat op verzoek van de gemeenteraad wordt uitgevoerd om alternatieven te onderzoeken voor de huidige aan- en afvoer van Farm Frites.
69	Zou een goede MBKA niet breder moeten worden geformuleerd dan alleen aan en afvoer van en naar Farm Frites.	De vraag vanuit de Hellevoetse gemeenteraad betreft het onderzoeken van alternatieven voor het aan en afvoeren van goederen van en naar Farm Frites. Verplaatsen van Farm Frites is geen optie vanuit economisch oogpunt. De Raad zal middels eigen afwegingen op het eind van het proces kijken naar alle belangen.
70	Waarom wil de gemeente dit [deze MKBA]? Er wordt nu gesteld dat men het wil. Niet waarom.	Eerder (2019) heeft de gemeenteraad de gebiedsvisie Hellevoetsluis Zuidoost vastgesteld. In die visie werd aandacht besteed aan de ontsluiting van Farm Frites, waarin ook enkele alternatieven genoemd werden. De raad heeft het college toen gevraagd middels een MKBA alle mogelijke alternatieven te bekijken, niet alleen de eerder in de gebiedsvisie genoemde. De reden dat naar alternatieven gezocht wordt, is dat de gemeenteraad het niet wenselijk vindt dat het vele vrachtverkeer van Farm Frites zich verplaatst door de woonwijken van Hellevoetsluis.
71	Hoe hebben jullie vastgesteld dat vrachtwagens te hard zouden rijden?	De scores uit de enquête zijn een weergave van de beleving vanuit de omgeving. Gevaarlijke situaties worden (zover wij weten) niet landelijk geregistreerd, ongevallen wel mits er een melding is gemaakt bij de hulpdiensten. Naast de objectieve ongevallencijfers bestaat er subjectieve verkeersonveiligheid waarbij locaties niet aantoonbaar onveilig zijn maar wel zo aanvoelen.
72	wat zijn deze rotondes anders dan bijvoorbeeld de rotonde bij vermaat of bij het politieburo?	De rotondes zijn niet anders dan bijvoorbeeld het politiebureau. In beide gevallen heeft het langzaam verkeer (fietsers, voetgangers) voorrang ten opzichte van het autoverkeer

73	Wat dacht je van gevaarlijke situaties door de bestelbusjes van de pakketleveranciers?	In dit onderzoek focussen we ons specifiek op de aan en afvoer naar FarmFrites aangezien dit een groot deel van de overlast veroorzaakt
74	Waarom wordt er alleen gekeken naar een weg (lieft de patatweg aldus de gemeente) terwijl dit het gevolg is en niet de oorzaak. De oorzaak is de fabriek en de overlast is ook hiervan afkomstig (even navragen bij DCMR!!). Waarom deze tunnelvisie?	De raad heeft het college gevraagd dit onderzoek uit te laten voeren. Er is geen keuze gemaakt voor een weg; er vindt eerst onderzoek plaats waarin alle mogelijke alternatieven voor de aan- en afvoer van Farm Frites meegenomen kunnen worden.
75	Wordt er in het onderzoek ook meegenomen dat FF nog steeds niet aan de vergunningen voldoet op de huidige lokatie.	Er worden geen uitspraken gedaan, over overlast, het wel of niet voldoen aan regels en normen door Farm Frites in dit MKBA-traject, mede omdat de bestuursrechtelijke procedures hiervoor nog niet zijn afgerond. Daarnaast valt dit niet binnen de kaders van deze MKBA.
76	Gaat de politiek accepteren dat er geen andere route moet komen? Hebben zij dit aangegeven?	De raad zal de conclusies uit het MKBA traject beoordelen, daarna zal er bestuurlijke/politieke besluitvorming plaatsvinden omtrent deze conclusies
77	ALS er al een andere weg komt, wie gaat dat betalen? Hellevoetsluis? Farm frites? of Voorne aan Zee?	De raad zal hier over besluiten, momenteel is daar nog geen besluit over genomen aangezien we nog moeten beginnen met het onderzoek
78	Vorige keer Hellevoetsluis 5,5 miljoen en FF maar 0,5 miljoen. In reactie op: ALS er al een andere weg komt, wie gaat dat betalen? Hellevoetsluis? Farm frites? of Voorne aan Zee?	De raad zal hier over besluiten, momenteel is daar nog geen besluit over genomen aangezien we nog moeten beginnen met het onderzoek
79	De route en hoe lang het nu nog gaat duren. Wat is belangrijker 2000 inwoners of 150 koeien? Gaat mijn WOZ omhoog ondanks al deze ellende?	- De eerste stap van het MKBA proces zal tot april duren, daarna vindt er nog een besluitvormingstraject plaats '- We realiseren ons dat er veel verschillende belangen meespelen als het gaat om dit onderzoek. Deze worden in het MKBA-traject allemaal meegewogen. '- Daar is op dit moment niet over te zeggen en daar heeft dit onderzoek ook geen invloed op.
80	Hoe de geluidsoverlast beperkt gaat worden in de toekomst.	Dat zal worden bepaald in de gekozen varianten, hier kunnen wij op voorhand geen garanties over geven. In de beoordelingscriteria van de varianten is het thema leefbaarheid opgenomen, onder leefbaarheid valt ook geluidsoverlast. Dat wil zeggen het 'thema' geluid heeft wel degelijk een rol bij de beoordeling van de varianten.
81	Of de stem van de burgers nu gehoord worden en welke oplossing farm frites zelf heeft bedacht.	Dit onderzoek is specifiek bedoeld om de bewoners en belanghebbenden uit de omgeving te horen en hun inbreng rechtstreeks onderdeel te laten zijn van de besluitvorming
82	Waarom weer zo'n duur onderzoek naar een alt. route, terwijl men al jaren DE OPLOSSING heeft: "de patat route"	De oplossing die u aandraagt zal als een van de alternatieven meegenomen worden in het onderzoek. De opdracht van de gemeenteraad is om verder te kijken dan ten tijde van de gebiedsvisie, en alle mogelijke alternatieven mee te nemen. Dit betekent dat een ieder de mogelijkheid heeft om alternatieven aan te dragen.
83	Hoe denkt de gemeente Voorne aan Zee deze eventuele patat weg te gaan financieren ?	De raad zal hier over besluiten, momenteel is daar nog geen besluit over genomen aangezien we nog moeten beginnen met het onderzoek

84	<p>Ik ben benieuwd wat de opties zijn die enerzijds tegemoetkomen aan het terugdringen van de verkeersoverlast maar ook garanties bieden aan FarmFrites zodat zij kunnen blijven ondernemen. Het is, vind ik, van groot belang dat er een goede werkomgeving is voor bedrijven die, naast de financiële opbrengst voor de gemeente Hellevoetsluis, ook werkgelegenheid biedt voor haar inwoners.</p> <p>Vragen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Welke garanties biedt de gemeente Hellevoetsluis dat het bedrijf kan blijven functioneren 2. Welk alternatief is snel realiseerbaar om z.s.m. de verkeersoverlast te verminderen 3. Waarom is er niet gekozen voor de "patatweg" waar al plannen voor beschikbaar waren 4. Wanneer neemt de gemeente nu eindelijk eens een besluit. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Dit valt buiten de scope van dit onderzoek. 2) De alternatieven worden in beeld gebracht met inbreng van de klankbordgroepen. Als u hier suggesties voor heeft, wordt u van harte uitgenodigd zich aan te melden voor een van de klankbordgroepen. 3) De gemeenteraad heeft om een onderzoek gevraagd waarin niet alleen eerder in de gebiedsvisie genoemde opties, maar alle mogelijke alternatieven voor de aan- en afvoer van Farm Frites meegenome zouden worden. Dat is het MKBA-onderzoek dat nu plaatsvindt. 4) Aan het einde van dit MKBA-traject zal de gemeenteraad een besluit nemen.
85	<p>In hoeverre heeft al het onderzoek zin als niet bewoners bij een alternatieve route vrachtverkeer zijn gehoord in het onderzoek?</p>	<p>Er wordt getracht om alle verschillende belangen een plek te geven in dit traject. In de klankbordgroepen wordt een zo breed mogelijke afvaardiging qua belangen opgenomen. Daarnaast zijn er ook bredere bijeenkomsten waar een ieder die niet deelneemt in een klankbordgroep, nog kan reageren en inbreng geven. Het doel van het eerdere onderzoek (de enquête) was om in kaart te brengen wat de huidige ervaringen zijn van bewoners met vrachtverkeer van Farm Frites.</p>
86	<p>Welke tracés worden er momenteel door de gemeente onderzocht om het verkeer van en naar Farm Frites af te wikkelen.</p>	<p>In het MKBA onderzoek worden alle mogelijke opties en varianten om goederen aan en af te voeren naar FarmFrites voorgelegd. Er is dus geen specifiek tracé wat onderzocht wordt op dit moment.</p>
87	<p>Waarom dit al niet jaren geleden is gebeurd. De eerste patatweg kwam er niet vanwege de recessie voor de tweede patatweg is er op de kikersbloem 3 al een brug over het kanaal gebouwd waarna de plannen voor een nieuwe patatweg weer zijn uitgesteld. Is het niet mogelijk dat de hele patatfabriek verplaatst wordt naar de Maasvlakte zodat we er hier geen last van hebben zowel vanuit de veiligheid, milieu en overlast van de bewoners van Hellevoetsluis.</p>	<p>De vraag vanuit de Hellevoetse gemeenteraad betreft het onderzoeken van alternatieven voor het aan en afvoeren van goederen van en naar Farm Frites. Verplaatsen van Farm Frites is geen optie vanuit economisch oogpunt. De Raad zal middels eigen afwegingen op het eind van het proces kijken naar alle belangen, zowel economisch als wel de belangen van de omwonenden in het gebied.</p>
88	<ol style="list-style-type: none"> 1) In het nog vast te stellen geluidsbeleid staat het Natuurlijk Grasweggebied en het Kooisteebos als Natuur opgenomen, terwijl het allebei een recreatiegebied betreft. Dit dient ook daadwerkelijk te wordt opgenomen in het nieuwe beleidsplan geluid. In de zienswijze is kenbaar gemaakt dat dit nu onjuist staat vermeld. Bij de geluidsberekening van een eventuele nieuwe ontsluitingsweg dient de geluidsnormering op beide recreatiegebieden worden meegenomen. De gronden achter de Grasweg grenzend aan het Kooisteebos staan voor een deel ook vermeld als recreatie. 2) In het nog vast te stellen geluidsbeleid staat vermeld dat in de nabijheid van Kickersbloem de geluidsnormen door wegverkeer nu al wordt overschreden. Extra verkeersbewegingen door Farm Frites komen bovenop de toenemende verkeersbewegingen van Kickersbloem. Hoe gaat dit opgelost worden? 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Deze opmerking zullen wij doorgeleiden naar de betrokken collega's van het VTH (vergunningen, toezicht en handhaving) 2) We weten nog niet wat de uitkomst van het MKBA onderzoek zal zijn. Mocht de uitkomst zijn dat de aan en afvoer van goederen van en naar Farm Frites via Kickersbloem3 zal gaan dan zullen wij op deze opmerking terug komen.

89	Welk trace heeft de voorkeur van de gemeenteraad en B&W. Wat zijn de alternatieve ontsluitingswegen? Ontsluitingswegen Kickersbloem 3. Rondweg Oudenhorn?	In het MKBA onderzoek worden alle mogelijke opties en varianten om goederen aan en af te voeren naar FarmFrites voorgelegd. De opties die u aandraagt kunnen onderdeel uitmaken van de alternatieven die in de klankbordgroepen besproken worden. Er is geen specifiek tracé dat op voorhand de voorkeur heeft van de gemeenteraad of het college. Er is juist specifiek gevraagd om een breed onderzoek waarin alle mogelijke alternatieven een plek krijgen.
----	---	--