

Bijeenkomst met direct omwonenden voorkeustracé

Vragen en antwoorden avond 4 maart '19 over voorkeustracé weg

1. Waarom moet er een nieuwe weg komen, in relatie tot groene omgeving?

Het is een sterke wens van de gemeente om het vrachtverkeer van Farm Frites niet meer door de Kooistee te laten rijden. Redenen hiervoor zijn veiligheid en leefbaarheid. De kortste route door de Kooistee kent 14 conflictpunten met langzaam verkeer die niet geregeld zijn met een verkeerslicht. Dit is onwenselijk, zeker gezien de toekomstige toename van het vrachtverkeer van Farm Frites.

2. Waarom wordt bos ingetekend, terwijl dit op andere plekken is verdwenen?

Voor de ligging van de nieuwe weg voor Farm Frites is gekeken naar een goede inpassing in het landschap en is geprobeerd om de overlast voor de bewoners van de Grasweg zoveel mogelijk te beperken. Het ingetekende bos/natuurontwikkeling is een voorstel dat zorgt voor:

- visuele afscherming van de weg voor de woningen aan de Grasweg
- een meer samenhangende groenstructuur in aansluiting op het Kooisteebos, het groen rond de camping, de EHS (ecologische hoofdstructuur) langs het Trambaanpad en het Grasweggebied.
- een vergroting van de ecologische en mogelijk recreatieve waarde.

De inrichting zal in overleg met betrokkenen nader worden onderzocht en vormgegeven.

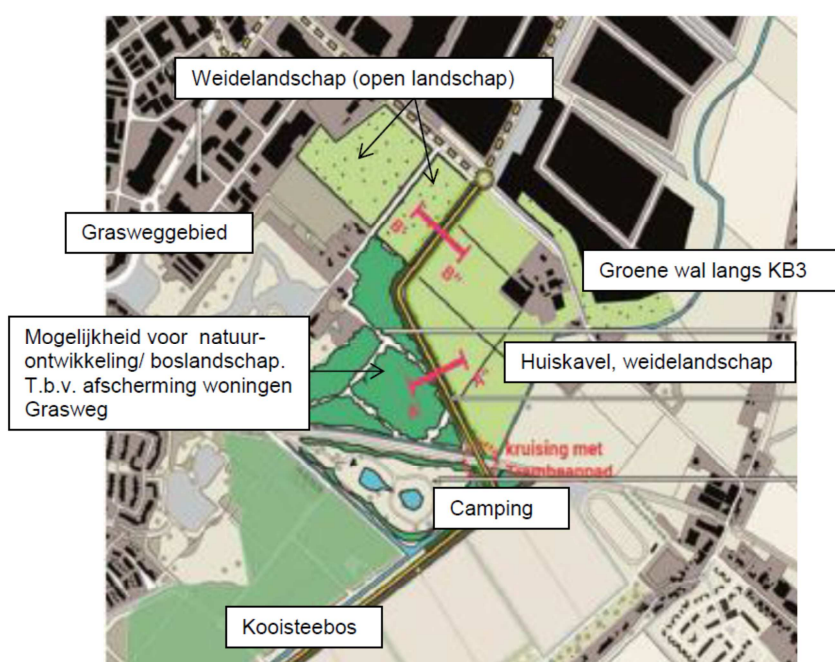
Wat betreft deel twee van de vraag over het verwijderen van bos wordt waarschijnlijk bedoeld het noordelijk deel van het Kooisteebos. Hierover hebben we gesproken met Staatsbosbeheer. Staatsbosbeheer heeft aangegeven dat het kappen van bomen op deze locatie nodig was vanuit beheer en dat er nieuwe bomen teruggeplant zullen worden.

3. Zorg met betrekking tot weidegang in relatie tot aantal koeien op de boerderij

De gemeente begrijpt deze zorg en zal uiteraard met de ondernemer in overleg gaan om tot een oplossing te komen.

4. Wat is de legenda van de kaart; waar staan welke kleuren voor?

Aangegeven op onderstaand kaartje.



5. Wat wordt het uitzicht van de bewoners van de Grasweg?

De inrichting van het aangrenzende gebied (en daarmee het uitzicht van de Grasweg) zal in

overleg met betrokkenen worden vormgegeven. In het concept ontwerp is voorgesteld om langs de nieuwe weg een walletje met beplanting aan te leggen, ten behoeve van visuele afscherming van de weg.

6. Hoe is de situatie met betrekking tot het veiligstellen van het recreëren van de naturistenvereniging?

De gemeente zal de camping zo veel als mogelijk ontzien bij de aanleg van de ontsluitingsweg. Uiteraard wordt de privacy van de camping gerespecteerd en zullen er passende maatregelen worden genomen om deze te waarborgen. Dit gebeurt in overleg met het bestuur van de naturistenvereniging.

7. Hoe wordt de waterhuishouding van de naturistenvereniging geborgd?

De inrichting van de groen- en waterstructuur rond de camping zal nader worden onderzocht en in overleg met betrokkenen worden vormgegeven.

8. Zorg met betrekking tot trillingen e.d. ten opzichte van de naturistenvereniging

Hier wordt in een latere fase uitgebreid onderzoek naar gedaan door deskundigen. De uitkomsten worden uiteraard gedeeld met de camping.

9. Hoe zit het met de onderheiding van de weg?

Als het noodzakelijk is om plaatselijk te onderheiden dan zal dat in de uitvoeringsfase worden meegenomen. Uiteraard in overleg met de camping.

10. Welke andere oplossingen zijn er wat betreft vervoer?

Op dit moment zijn er voor Farm Frites geen alternatieve vervoersmodaliteiten beschikbaar. Vervoer over water van zowel grondstof aanvoer als diepgevroren eindproduct afvoer is van de huidige locatie niet mogelijk. Ook genoemde opties als tunnel systemen zijn voor de aardappel aanvoer en afvoer van diepgevroren product over de benodigde afstanden vooralsnog geen optie.

11. In hoeverre heeft het verdwijnen van vrachtverkeer invloed in alle verkeersbewegingen?

Het verdwijnen van het vrachtverkeer van Farm Frites zorgt voor 55% reductie van het vrachtverkeer in de Kooistee uitgaande van referentiejaar 2030.

12. Zorg met betrekking tot inpassing en toezegging om elementen uit het plan te realiseren / uit te voeren.

De inpassing van de weg zal plaatsvinden in overleg met betrokkenen. Hiervoor zal, na vaststelling van de gebiedsvisie, een landschappelijk inrichtingsplan worden opgesteld welke deel zal gaan uitmaken van het Bestemmingsplan (zie ook de volgende vraag).

Aanvulling (29/3/19): Naar aanleiding van de bijeenkomsten zijn de verschillende tracés nog eens goed bekeken op met name doorstroming en verkeersveiligheid en is geconcludeerd dat wanneer tracé 3 wordt aangepast tot een volwaardige gebiedsontsluitingsweg door Kickersbloem 3, deze variant mogelijk kan leiden tot een goed alternatief. Na vaststelling van de gebiedsvisie door de gemeenteraad zullen beide tracés nader onderzocht worden, hetgeen zijn beslag krijgt in een maatschappelijke kosten-baten analyse. Op basis daarvan wordt een definitieve tracékeuze gemaakt.

13. Zorg met betrekking tot koppeling Bestemmingsplan en Beeldkwaliteitsplan; in hoeverre wordt het uitgevoerd?

Zoals wij het nu bezien zal er geen beeldkwaliteitsplan maar een (landschappelijk) inrichtingsplan worden opgesteld voor de weg. Dit gebeurt in een volgende fase. Dit plan wordt, zoals de wethouder heeft toegezegd, gekoppeld aan het bestemmingsplan, waardoor bij realisatie binnen het plangebied hiermee (juridisch) rekening moet worden gehouden. Dit

plan is eveneens het toetsingskader voor de commissie ruimtelijke kwaliteit, die dit landschappelijk inpassingsplan gebruikt voor hun welstandsadvies.

14. Wat is de onderzoeksvraag van HNS geweest? Is bezit meegenomen?

Voor wat betreft de 4 tracés is aan HNS gevraagd om een nadere verkenning van de ligging van de tracés in de omgeving (hoe ligt de weg ten opzichte van de bestaande kavelrichtingen en wegen) en kansen voor landschappelijke inpassing. Tevens is de vraag gesteld of het bureau nog alternatieven ziet (geredeneerd vanuit landschap). Hierbij is deels rekening gehouden met bezit.

15. Controle op aantal verkeersbewegingen Farm Frites.

Jaarlijks in februari moet Farm Frites gegevens overleggen van het aantal vervoersbewegingen uit het voorgaande jaar. Dit moeten gegevens zijn die betrekking hebben op goederenvervoer van en naar de fabriek. De controle hierop is belegd bij de DCMR Milieudienst Rijnmond.

16. Hoe ziet het ontwerp van de weg eruit?

Het wordt een erftoegangsweg buiten de bebouwde met een maximum snelheid van 30km/u. De snelheid wijkt af van de CROW-richtlijn maar aangezien het hier een eigen weg betreft kan er onderbouwd afgeweken worden. De weg zal niet verlicht worden maar voorzien worden van de zogenaamde kattenogen. Het wegprofiel wordt 6,5 meter breed met aan weerszijden 1,5 meter berm.

17. Hoe is de verkeersveiligheid van de Ravenseweg?

De Ravenseweg is in bezit van het Waterschap, de gemeente Hellevoetsluis heeft hierdoor niet een volledig beeld van de verkeersveiligheid op deze weg. De ongevallencijfers wijzen geen objectieve verkeersonveilige situatie uit. Voor een goed en volledig beeld, krijgt de gemeente graag nog een reactie vanuit bewoners waarin zij de ervaringen delen met de gemeente. Ook zal de gemeente dit punt meenemen in de gesprekken met het Waterschap.

18 Aandacht voor entree Kickersbloem 3 in relatie tot rotonde voorkeurstracé.

Een van de ontsluitingen van Kickersbloem 3 verloopt via de Ravenseweg. Het verkeer dat vanaf de patatweg komt, kan via de gebiedsontsluitingswegen van Kickersbloem 3 zijn weg vervolgen richting de nieuwe brug over het kanaal. De aan te leggen rotonde zorgt niet alleen voor een veilige en goede verbinding van de patatweg op de het huidige wegennet, maar heeft ook als effect dat de snelheid van het verkeer op de Ravenseweg er uit wordt gehaald op die plek.

19 Hoe is de situatie van de naturalistenvereniging meegenomen in de keuze voor het voorkeurstracé?

Er wordt nadrukkelijk gekeken naar het belang van de naturalistenvereniging. In de volgende fase (bestemmingsplan) zal nader onderzoek naar overlast door geluid en trillingen worden verricht.

20 Wie mag straks gebruik maken van de ontsluitingsweg?

De weg wordt een eigen weg van Farm Frites, alleen verkeer met een bestemming bij Farm Frites heeft hier toegang tot.

21 Hoe is gekomen tot het aantal meegewogen verkeersbewegingen (verdubbeling)?

Het gaat hier om 200 verkeersbewegingen per etmaal, dit zijn naast het vrachtverkeer van Farm Frites ook personeel en leveranciers.

22 Vraag over daadwerkelijke realisatie van een (fiets)tunneltje.

De fietstunnel bij het Trambaanpad is een optie voor de meest veilige oplossing. Ook andere

opties worden afgewogen, zoals een fietsrotonde. Bij een tunnelconstructie zal het vrachtverkeer 1 meter omhoog (niveau van Trambaanpad) en het fietspad naar beneden gebracht worden.

23 Is een ondertunneling van de ontsluitingsweg mogelijk?

Een ondertunneling is dermate duur dat dit geen realistische optie is.

24 Vraag om inzicht in aantal dB.

In het kader van de ruimtelijke procedure wordt er een geluidonderzoek uitgevoerd waarin het aantal dB op de gevels van de woningen wordt berekend. Dit onderzoek is nu nog niet gereed.

25 Zorg om houden van beloften met betrekking tot 30-km weg en verlichting.

Farm Frites: 80% van alle vrachtwagens zijn chauffeurs van het zusterbedrijf FarmTrans. Deze chauffeurs zijn goed opgeleid en gewend om zich voorgeschreven snelheden te houden. Door aanduiding in boordcomputer systeem dat deze weg een 30km zone is kan achteraf worden vastgesteld of chauffeurs zich aan voorschriften houden.

26 Is de bewonersvereniging van de Kooistee betrokken?

De bewonersvereniging van de Kooistee is nog niet direct betrokken. Wel zijn bewoners van de Kooistee uitgenodigd voor de avonden. Ook zijn er mensen uit de Kooistee bij de gemeente op gesprek geweest om te praten over hun zorgen en wensen. Hier wordt uiteraard rekening mee gehouden voor zover dat mogelijk is. Er zal vanuit de gemeente gecommuniceerd blijven worden met de wijk de Kooistee. Als de bewonersvereniging dat wenst, kan er altijd een overleg met de gemeente worden gestart.

27 Hoe wordt het Trambaanpad als 'kwaliteitsweg' behouden?

Het Trambaanpad is aangemerkt als metropolitaanse fietsroute en komt hiermee in aanmerking om heringericht te worden voor zowel woon-werk- als toeristisch verkeer. De exacte ambitie voor de inrichting van het Trambaanpad wordt nog nader bepaald.

28 Hoe is rekening gehouden met een rondweg voor Oudenhorn?

Van een rondweg Oudenhorn is momenteel geen sprake.

29 Wat is de onderzoeksvraag voor het ontsluitingswegonderzoek geweest?

Welke variant voor de aansluiting Patatweg (aan de hand van criteria) heeft de voorkeur? Wat is de veiligste oplossing voor het langzaam verkeer?

30 Alternatief tracé van/via Plattendijk?

Vrachtverkeer over de Plattendijk is geen optie. De Plattendijk is ingericht als fiets/wandelgebied tussen de bebouwing. Dit gaat ten kostte van leefbaarheid en veiligheid.

31 Alternatief met betrekking tot busverkeer en vrachtverkeer in relatie tot kosten voor nieuw tracé?

De wethouder heeft tijdens de avond aangegeven dat bus- en vrachtverkeer niet te vergelijken zijn. Busverkeer hoort in de bebouwde kom, om mensen van A naar B te krijgen. Zwaar vrachtverkeer van deze orde, met nu 600 en oplopend naar 900 vrachtbewegingen per week, hoort niet in de bebouwde kom, naar mening van de gemeente. Daarom heeft de raad en het college de sterke wens om een nieuwe ontsluitingsweg voor het vrachtverkeer van Farm Frites te realiseren, en op deze manier de woonwijken van Hellevoetsluis te ontlasten en de verkeersveiligheid te vergroten.

32 Is een tracé onderzocht waarbij de weg qua locatie ten opzichte van het Kooistebos anders ligt?

Hier is wel over gesproken, maar gezien de negatieve gevolgen voor de bewoners van de Molendijk en het feit dat dit zorgt voor meer schaduwwerking op de zonnepanelen, met als gevolg extra oppervlak zonnepanelen, is hier niet voor gekozen.

33 Wat doet het met verkeersgebruik als de weg openbaar wordt?

Eerder onderzoek heeft aangetoond dat een openbare weg (Zuidelijke Randweg) niet rendabel is gezien er maar 400 motorvoertuigen per etmaal gebruik van zullen maken.

34 Hoe kijkt het Waterschap naar 30 km-weg? Is 30 km afdwingbaar?

30km/u Buiten de bebouwde kom is in strijd met de CROW richtlijn. De richtlijn voor een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom is 60km/u. In het geval van de weg voor Farm Frites kan van de richtlijn afgeweken worden omdat het hier niet om een openbare weg gaat.

35 Wie wordt de wegbeheerder?

Dit is nog niet besloten.

36 Hoe verhoudt de weg zich tot mogelijk oversteken van koeien?

Dit onderwerp zal aan de orde komen in gesprekken met de ondernemer.

37 Hoe wikkelt het bestemmingsverkeer zich verder af? Kan netwerk dat aan?

De modelstudie (zoals gepresenteerd) geeft aan dat de capaciteit van het huidige verkeersnetwerk voldoende is.

38 Hoe verhoudt vrachtverkeer zich in relatieve zin ten opzichte van huidig verkeer (aantal)?

Dit komt terug in het definitieve rapport van het verkeerskundig bureau dat het verkeersonderzoek heeft uitgevoerd.

39 Met welke partijen wordt overleg gevoerd?

Met veel partijen en op verschillende momenten. Er wordt een overzicht geplaatst op de website van de gemeente en in de gebiedsvisie. Dat overzicht hoeft niet 'af' te zijn. Het kan gebeuren dat in een volgende fase weer nieuwe partijen betrokken zullen zijn.

40 Welke rol en welk mandaat hebben de aanwezige wethouders?

Wethouder Schop als verantwoordelijk wethouder voor Ruimtelijke Ordening, Milieu en Verkeer. Wethouder Spoon als verantwoordelijk wethouder voor Economie. Beide wethouders zijn de zogenoemde bestuurlijke opdrachtgevers voor het project. Uiteraard neemt het college in haar geheel de benodigde besluitvorming (en in een vervolgstadium in voorkomende gevallen de gemeenteraad).

41 Waarom halen jullie visie- en planvorming door elkaar heen?

Dat wordt niet bewust gedaan. Planvorming volgt op visievorming maar wordt in spreektaal vaak door elkaar gebruikt. Bij het schriftelijk informeren worden bewust wel de juiste termen gebruikt. In de visie wordt in hoofdstuk 6 toegelicht wat een gebiedsvisie is en wat een (bestemmings)plan is en in welke volgorde deze worden opgesteld.

42 Hoeveel klachten zijn er van hoeveel personen met betrekking tot overlast?

Volgens de DCMR zijn er de laatste jaren bijna geen officiële klachten binnen gekomen over geluidsoverlast ten aanzien van vrachtverkeer van Farm Frites in de Kooistee. Dat wil niet zeggen dat er geen overlast ervaren wordt of dat de wens om een andere route voor het vrachtverkeer door Farm Frites niet gedeeld wordt door de bewoners uit Hellevoetsluis. De gemeente hoort regelmatig reacties van bewoners over het ervaren van overlast door de vrachtwagens. De enquête, die is uitgevoerd in het kader van de gebiedsvisie, laat zien dat een ruime meerderheid van de respondenten van mening is dat de ontsluitingsweg nodig is.

43 Waarom wordt er geen rekening gehouden met EHS?

In de concept gebiedsvisie wordt wel degelijk rekening gehouden met EHS (ecologische hoofdstructuur). De nieuwe benaming hiervoor is overigens Natuur Netwerk Nederland (NNN). In de gebiedsvisie is ruimte opgenomen om langs de kreek tussen de nieuwe weg en het Kooisteebos een natuurvriendelijke oever aan te leggen. De ecologische verbindingzone langs het Kooisteebos wordt daarmee gerealiseerd. De aanleg van tracé 1 van de weg biedt kansen om ook de ecologische verbindingzone aan de noordzijde van het Trambaanpad (dus richting het Grasweggebied) te realiseren. Wel zal de nieuwe weg de EHS kruisen. Onderzocht wordt nog hoe deze kruising ingericht moet worden met de minste gevolgen voor de NNN. We streven ernaar doorlopende oevers te creëren. Als dit niet mogelijk is, leggen we ecoduikers aan. Uitgangspunt is dat de NNN niet wordt onderbroken door de nieuwe weg.

44 Waar is de kaart waar de inpassing op is ingetekend?

Deze kaart is onderdeel van de gebiedsvisie.

45 Waarom zijn er 2 avonden?

Uitgangspunt is dat eerst de meest direct betrokkenen worden geïnformeerd en betrokken, en daarna een bredere groep. Voor wat betreft het voorkeurstracé is daarom eerst een bijeenkomst georganiseerd met de direct omwonenden van het voorkeurstracé. Vaak is het in kleinere bijeenkomsten en in persoonlijke gesprekken beter mogelijk om ieders persoonlijke belangen bespreekbaar te maken, dan in een grote bijeenkomst.

46 Is de weg publiek of privaat?

De weg wordt een weg voor de ontsluiting van het vrachtverkeer van Farm Frites en dus niet openbaar.

47 Is onderzoek gedaan naar overlast langs bestaande route?

Nee, hier is geen onderzoek naar gedaan.

48 Wanneer en wie en met welke inhoud is het gesprek met belangenverenigingen natuur gevoerd over de ontsluitingsweg?

In het kader van de gebiedsvisie (breed) zijn er contacten geweest met Staatsbosbeheer en met de KNNV. Op de avond voor (belangen)organisaties van 15 november was ook de agrarische natuurvereniging Natuurlijk Voorne-Putten vertegenwoordigd. Op dat moment was het voorkeurstracé van de ontsluitingsweg nog niet bekend, dus daar is nog niet concreet over gesproken.

49 Graag toelichting op nut en noodzaak van de weg

Vanuit de gemeente is het een sterke wens om het vrachtverkeer van Farm Frites niet langer te ontsluiten via de Kooistee. Deze wens is een gevolg van het vergroten van de veiligheid en de leefbaarheid in de woonkernen. De huidige route door de Kooistee telt via de Amnesty Internationallaan 22 conflictpunten met langzaam verkeer en 14 naar de Kanaalweg Westzijde. Het nieuwe voorkeurstracé telt 5 conflictpunten met het langzaam verkeer.

50 Ontvangen van criteria uit analyse, met uitzondering kosten

Criteria zijn verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming, Geluid- en luchtkwaliteit, beleving, aantasting landschapswaarden/ecologie, kansen voor nieuwe natuur, verwervingskosten, schadeloosstellingen, planschade, derving inkomsten uit gronden KB3, en de aanlegkosten.

51 Hoe kan het dat Farm Frites op deze locatie uitbreidt?

Farm Frites heeft een doorlopende vergunning en opereert binnen die vergunning. Door vervanging van bestaande apparatuur door nieuwe (met hogere capaciteit) neemt de

productie toe.

52 Hoe is het meningsvormend proces van het college doorlopen in relatie tot eerdere communicatie Hellevoetsluis?

In de loop van het traject is meerdere keren een voortgang gepresenteerd aan het college. Tijdens de collegebehandeling (van 20 maart) waarin om een besluit wordt gevraagd over de gebiedsvisie, maakt het college een integrale afweging over het gehele project en besluit of het college kan instemmen met de visie en deze kan voorleggen aan de gemeenteraad ter vaststelling.

53 Hoe kunnen partijen het college/gemeente vertrouwen in dit proces?

Tijdens de avond werd gesproken over negatieve ervaringen vanuit het verleden, waardoor wantrouwen bestaat tegenover de gemeente over het nakomen van afspraken. Vertrouwen is niet 'af te dwingen', dat zal zich moeten bewijzen. Wij spannen ons in om afspraken na te komen, en duidelijk te zijn als zaken niet kunnen.

54 Belofte van het college met betrekking komst patatweg in relatie tot ecowoningen (vroeger)?

Binnen de gemeente is deze toezegging niet bekend.

55 Zorg over mogelijke toekomstige ontwikkelingen Farm Frites in relatie tot verkeer.

Toekomstige ontwikkelingen zullen moeten plaatsvinden binnen de grenzen van de verstrekte vergunningen. Binnen de huidige vergunning zijn 900 vrachtwagens per etmaal toegestaan. Momenteel maakt Farm Frites hier nog niet volledig gebruik van en rijden er ongeveer 600 vrachtwagens per etmaal. De verwachting is dat in de toekomst de overlast door de vrachtwagens in de Kooistee groter wordt.